

L'aéromodélisme n'est pas une activité **DANGEREUSE**...

C'est une somme de négligences dans sa pratique qui mène à
l'ACCIDENT !!!



Où sont les risques ?



➤ Dans l'atelier



➤ En utilisant le moteur



➤ En utilisant la radio



➤ Sur le terrain d'évolution



Dans l'atelier :

1. LES OUTILS

- Couteaux
- Cutter
- Scies
- Perceuse
- Tournevis
- Epingles
- Matériel électroportatif
- Etc.



2. LES PRODUITS

- Colles
- Résines
- Dissolvants
- Poussières de ponçage
- Vapeurs nocives
- Etc.



Les conséquences :

- Coupures
- Allergies, rougeurs, démangeaisons, irritations...
- Particules dans les yeux
- Intervention médicale



LES SOLUTIONS EXISTENT



Prudence et Protection

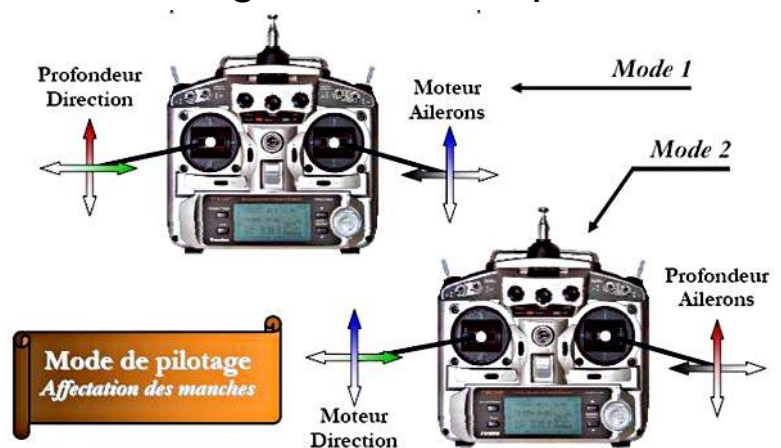
- Attention en utilisant les outils
- Ranger les outils coupants et rentrer la lame du cutter après utilisation
- Positionner les mains derrière l'outil de coupe avec un mouvement vers l'extérieur de soi
- Ne pas brandir ou agiter un outils pointu ou coupant

Bien utiliser la Radiocommande

La Radio n'est pas directement un objet **dangereux**

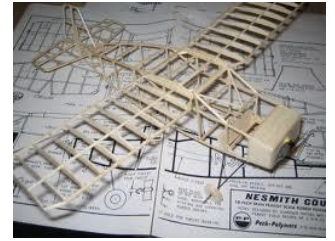
Elle est très rarement la cause directe d'un accident !

Une mauvaise utilisation peut avoir de graves conséquences.



Durant la construction d'un modèle

- L'installation doit être soignée
- Les servos correctement fixés
- Les connexions et soudures propres
- Le récepteur bien protégé
- L'antenne de réception bien déployée
- Les tringleries de commandes sans jeux ni flexion



Utilisation d'un moteur

- Le **Danger** = L'hélice en **Rotation**



En Hélicoptère

- Les pales représentent un réel **danger**
- Un coup de vent peut transformer le plaisir en cauchemar

Et l'électrique ?

- Les moteurs électriques font moins de bruits et semblent moins dangereux, pourtant les risques sont aussi très importants
- Ils sont aujourd'hui puissants et peuvent démarrer intempestivement suite à une fausse manœuvre sur la radio
- Utiliser les fonctions « Hold » et « Cut Off » de votre radio programmable

En Indoor ??? C'est tout aussi dangereux





En arrivant sur place :

- Dire « **Bonjour** »
- Prendre connaissance des consignes locales
- Visiter le terrain et la piste
- Respecter les consignes du chef de piste, du moniteur ou du responsable du terrain

Avant de démarrer :

- Vérifier la présence d'objets au sol
- Respecter les zones de vol

Savez-vous piloter votre modèle ? Pas sûr de vous ?

Faites-vous assister

Avant de décoller :

- Ne jamais voler seul
- Annoncer ses intentions
- Déplacer le modèle avec prudence
- Préférer un décollage du sol
- En cas de problème au décollage : **Couper le moteur !**



En vol :

- Respecter les autres pilotes
- Respecter la zone d'évolution
- Pas de figure « face à soi »
- En cas de problème : **Moteur au ralenti !**

Retour au sol :

- Garder de la vitesse « en final »
- Atterrir loin de soi et loin des autres
- En cas d'approche dangereuse et avant de percuter le public : **« Planter » l'appareil !!!**

En quittant le terrain d'évolution :

- Rempporter vos déchets, ou utiliser les poubelles mises à votre disposition
- Ne laisser aucune trace de votre passage

Souvenez-vous :

- Un modèle sur tout s'il est lourd et rapide, peut causer de graves blessures
- Un entretien régulier, une bonne préparation des, vérifications rigoureuses du matériel suppriment presque toutes les causes d'accident.

Pour piloter, nous faisons appel à certains de nos sens dont particulièrement la vue et l'ouïe.

La prise d'alcool, de drogue, de médicaments est Incompatible avec la pratique de notre activité sportive : l'aéromodélisme.

Ces substances seules ou combinées entre elles, agissent sur notre temps de réaction devant un danger, sur nos sens diminuant notre perception visuelle ou auditive, sur notre équilibre physiologique et nerveux.

Jouer avec ces substances, c'est :

- Mettre en danger les autres modélistes
- Mettre la vie de nos clubs en danger
- Mettre en difficulté les bénévoles (le président du club) qui nous permettent la pratique de notre activité

Il n'y a pas de solution universelle

Chacun d'entre nous doit être responsable

Sur le terrain :

- Respectons les consignes du Responsable de piste
- Aidons notre président à faire respecter ces décisions
- Ne faisons pas ce que nous reprochons aux autres
- Ne créons pas certaines situations, en organisant des pots sauvages à toute occasion
- Aidons à calmer les choses en cas d'agressivité, une franche discussion plus tard permettra de mettre les choses à plat