

EXTRAIT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ ROSNY INDOOR CLUB (RIC)

=====

Règles de base (liste non limitative) :

La masse maximale du modèle ne doit pas être supérieure à 500 grammes en ordre de vol

La motorisation d'un modèle indoor ne doit pas être thermique

Il est interdit de laisser pénétrer toute personne sur les aires de vol

Le survol des personnes et de l'aire de préparation est strictement interdit

La priorité est donnée en permanence aux atterrissages

La sécurité des personnes prime toujours

Le crash de votre modèle sera toujours à privilégier face à la mise en danger de votre entourage.

S'assurer avant chaque vol que son modèle est en parfait état de fonctionnement

Serrage des vis, présence de frein filet, solidité des axes.

Allumer la radio avant votre modèle

Cela évitera la prise de contrôle de votre modèle par un autre pilote.

Vérifier le fonctionnement et le sens des gouvernes

Débrancher votre modèle si vous ne l'utilisez pas

Les modèles doivent être alimentés juste avant le vol.

Configurer une sécurité de gaz sur votre radio

Un interrupteur dédié doit vous permettre à tout moment de couper le moteur.

En cas de crash signalez-vous aux autres pilotes pour récupérer votre modèle

Attendez que les autres pilotes se posent avant de vous avancer dans la zone de vol.

Seul un côté du gymnase est exploité

Vous ne devez en aucun cas être face aux autres pilotes, ni face à des personnes.

Les valises et le matériel doivent être posés derrière les pilotes

Laisser un passage libre derrière les pilotes afin de circuler le long de la zone de vol.

La zone de vol est matérialisée au sol par les limites des terrains multisports

Les pilotes doivent s'aligner sur la ligne de touche sans la dépasser.

Locaux

Seuls les membres de l'Association titulaires d'une licence **FFAM** en cours de validité et à jour de leur cotisation club, sont autorisés à pratiquer l'aéromodélisme dans les locaux mis à leur disposition.

Le vol indoor est pratiqué dans des locaux gérés par des municipalités ou par d'autres associations.

Ces municipalités ou associations nous accordent une autorisation d'utilisation. C'est le règlement intérieur propre à l'utilisation de ces locaux qui est applicable et qui doit être strictement respecté.

Avant de quitter les locaux, les membres s'assureront qu'il ne reste aucune trace de leur passage et en particulier tous les déchets, débris liés aux chutes de leurs aéromodèles ont bien été ramassés et évacués.

Règle de Bonne Conduite :

Afin d'assurer une bonne cohabitation avions/hélicoptères/drones, il convient de ne pas monopoliser l'air de vol.

Les enchainements des vols sont gérés librement par les pilotes. Au cas où cette harmonie ne se ferait pas, il sera institué des créneaux pour chaque discipline.